



39613/2021/KHK



KUKHK-13437/DS/2021-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 7. 4. 2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-13437/DS/2021-2 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 647
E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 14. 4. 2021

Počet listů: 5
Počet příloh: 0/ listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.5.1,S5

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 7. 4. 2021 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „**Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C**“.

Základní údaje o stavbě:

Stávající nosné konstrukce mostů budou nahrazeny, stávající spodní stavba bude do určité výšky odbourána a nahrazena novou konstrukcí. Povrch stávající spodní stavby bude staticky zajištěn a obetonován. Degradované části opěrných zdí budou nahrazeny novou železobetonovou částí a novou římsou se zádržným systémem. Stávající komunikace v předpolích mostu bude v rozsahu stavby rekonstruována. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Zpracovatel projektové dokumentace:

- Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČO 28786793, Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové

- hlavní inženýr projektu - Ing. Jan Fiala, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601877
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír, ČKAIT – 0600809

Členění stavby:

SO 001 – Příprava území
 SO 101 – Silnice II/295 v km 20,120 – 20,500
 SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
 SO 201 – Most ev. č. 295-014B
 SO 202 – Most ev. č. 295-014C
 SO 251 – Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49
 SO 252 – Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88
 SO 253 – Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21
 SO 461 – Přeložka vedení CETIN

Místo stavby: katastrální území Labská, obec Špindlerův Mlýn.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) ve spojení s § 94l odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává toto závazné stanovisko:

s vydáním společného územního a stavebního povolení na stavbu

„Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C“

se souhlasí.

Odůvodnění:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 7. 4. 2021 žádost, kterou podal Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546, který zastupuje ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, o závazné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavbu: „Mosty ev. č. 295-014B a 295-014C“.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství je podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný správní úřad k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Závazné stanovisko vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství k řešení silnice II/295, a to pouze z hlediska umístění stavby.

Investor: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, IČO 70889546.

Zpracovatel projektové dokumentace:

- Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČO 28786793, Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- hlavní inženýr projektu - Ing. Jan Fiala, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601877
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír, ČKAIT – 0600809

Členění stavby:

SO 001 – Příprava území
SO 101 – Silnice II/295 v km 20,120 – 20,500
SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
SO 201 – Most ev. č. 295-014B
SO 202 – Most ev. č. 295-014C
SO 251 – Opěrná zeď v km 20,159 81 – 20,255 49
SO 252 – Opěrná zeď v km 20,309 20 – 20,388 88
SO 253 – Opěrná zeď v km 20,416 97 – 20,453 21
SO 461 – Přeložka vedení CETIN

Místo stavby: katastrální území Labská, obec Špindlerův Mlýn.

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. třídy. Záměrem stavby je odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostů a opěrných zdí. Mostní objekt má nedostatečnou zatížitelnost stanovenou na základě přepočtu.

V rámci stavby dojde k odstranění nosné konstrukce a části spodní stavby stávajících mostních objektů. Během stavby dojde k odstranění horní části opěrných zdí. Bourací práce jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

Nosná konstrukce mostu bude tvořena betonovou deskou a prefabrikovanými ŽB nosníky. Římsy mostu budou betonové. Spodní stavba mostu bude betonová. Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby budou betonové.

Na římsu přiléhající k vozovce budou osazena zábradelní svodidla se stupněm zadržení H2 se svislou výplní. Ve výběžích před SO 251 a za SO 253 jsou navržena silniční svodidla se stupněm zadržení N2.

Komunikace bude v daném úseku odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikace a mostu budou svedeny do prostupů v římsě pro odvodnění. Ty budou provedeny vybráním v římsách v šířce 300 mm pod úhlem 60° a dále pak bude voda svedena volně na přilehlé zelené plochy nebo do vodoteče. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

Stavba bude na stávající trase silnice II/295. Směrové a výškové vedení trasy kopíruje v maximální možné míře stávající stav. Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely. Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci odpovídá ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinna dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Žadatel předložil projektovou dokumentaci, kterou zpracovala společnost Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČO 28786793, Haškova 1714/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, hlavní inženýr projektu - Ing. Jan Fiala, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601877, odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír, ČKAIT – 0600809.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství uvádí, že podle ustanovení § 40 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vykonávají státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace silniční správní úřady. Krajský úřad v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích chrání vymezené jednotlivé veřejné zájmy dané tímto zákonem. Silniční správní úřad posuzuje možné

důsledky řešení, které má být ve správním řízení přijato z hlediska zájmů sledovaných v konkrétním zvláštním právním předpisu.

Silniční správní úřad posuzuje možné důsledky řešení, které má být v územním řízení přijato z hlediska zájmů sledovaných v konkrétním zvláštním právním předpisu. Při vydání stanoviska silničním správním úřadem to znamená, že správní orgán při rozhodování na úseku silničního hospodářství hájí mu svěřené zájmy z hlediska zákona o pozemních komunikacích a dále zejména vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. V příloze 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou uvedeny související ČSN. Dodržení těchto norem (a návazných technických předpisů Ministerstva dopravy) se považuje za splnění požadavků daných vyhláškou č. 104/1997 Sb. a zákonem č. 13/1997 Sb.

Správní orgán nestanovil v závazném stanovisku žádné podmínky, neboť v projektové dokumentaci se uvádí, že vstupní podklady pro stavbu byly platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy. Dále též geodetické zaměření komunikace a mostů, posouzení inženýrsko-geologických a pedologických poměrů, Mgr. Luděk Žabka, GEM, říjen 2020, stavebně technický průzkum, ÚSZ Pardubice, zpráva 2020/111, zpráva 2020/112, zpráva 2020/123, červen 2020, diagnostický průzkum konstrukce vozovky – II/295 mosty ev. č. 295-014, 295-014B a 295-014C – Přední Labská, M.I.S., listopad 2020.

Stavební záměr se nachází v Krkonošském národním parku, zóna III, v ÚSES (biokoridor a biocentrum lokálního významu), EVL Krkonoše a ptačí oblasti Krkonoše. Jedná se o území s intenzivním stupněm ochrany přírody a krajiny. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Negativní vlivy na přírodu budou eliminovány provedením příslušných opatření. Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou. Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

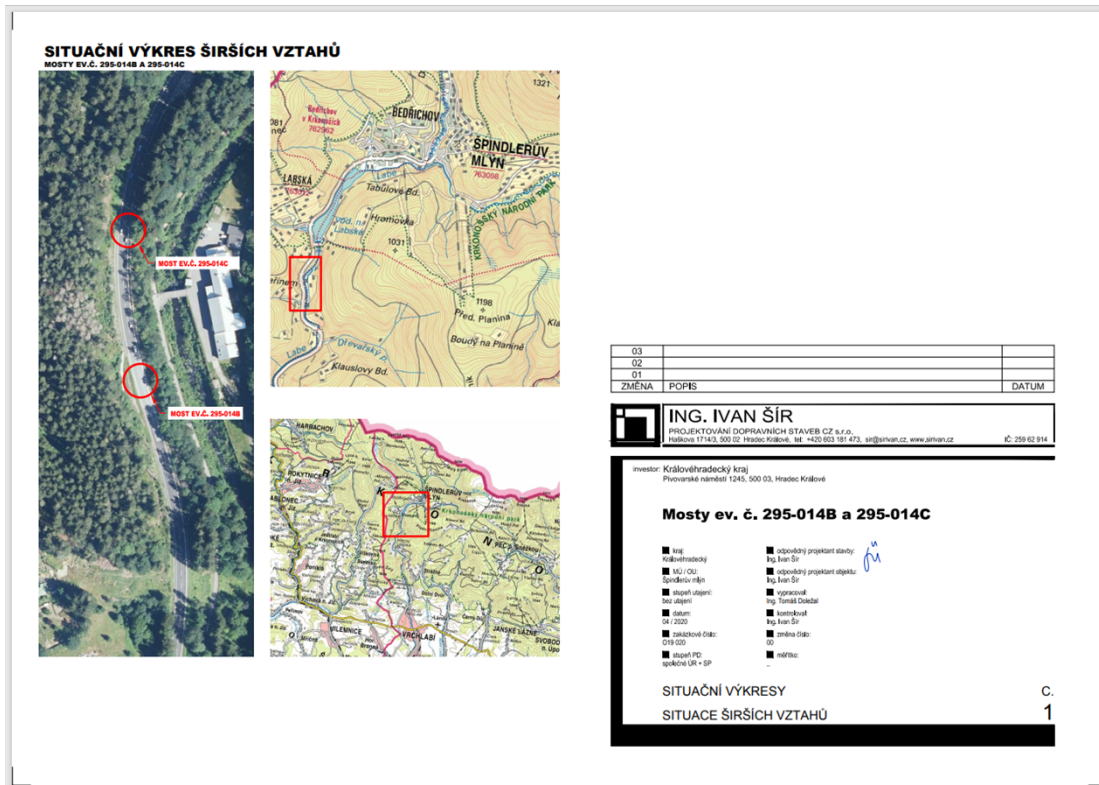
Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající. Silnice je odvodněna přes nepevněnou krajnici do silničních příkopů nebo odvodňovacích žlabů, které jsou napojeny na stávající propustky. Odvodňovače na mostě odvodňují vozovku na mostě přímo volně na terén. Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

Poučení:

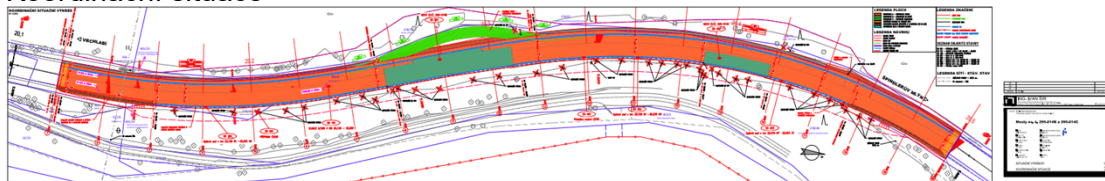
Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušné ministerstvo dopravy (§ 149 správního řádu).

Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

- Situace širších vztahů



- Koordinační situace



Obdrželi:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové, na základě plné moci

Vypraveno dne: 14. 4. 2021